

99/19/2013. szám.

J e g y z ő k ö n y v

Készült Ágfalva Község Önkormányzat Képviselő-testületének és a Német Nemzetiségi Önkormányzat Képviselő-testületének 2013. november 20.-án az Ágfalvi Fogadó helyiségében (Ágfalva, Daágh utca 1.) megtartott közmeghallgatásáról.

Jelen vannak:

Helyi Önkormányzat Képviselő-testülete részéről:

Gaál István	polgármester
Szimon Zoltán	alpolgármester
Dudás György	képviselő
Gálos Mihály	képviselő
Kirchknopf Günter	képviselő
Pék Zsuzsánna	képviselő

Német Nemzetiségi Önkormányzat Képviselő-testülete részéről:

Böhm András	elnöke
Kirchknopf Károlyné	elnök-helyettes
Sir János	képviselő

Meghívottak:

Szováti Júlia	jegyző
Kovács József	rendőr alezredes
Kovács Miklós	rendőr alezredes

Ágfalva község lakossága részéről: 114 fő.

Gaál István polgármester: köszönti a megjelenteket, megállapítja, hogy az ülés határozatképes, azt megnyitja.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CXXXIX. törvény alapján a képviselő-testület évente legalább egyszer előre meghirdetett közmeghallgatást tart, amelyen a választópolgárok és a helyben érdekelt szervezetek képviselői közérdekű kérdést, javaslatot tehetnek.

Ebben az évben már tartottunk egy közmeghallgatást, azonban a forgalmi renddel kapcsolatos megkeresések indokoltá tették újabb közmeghallgatás megtartását. A téma fontosságára való tekintettel erre a Német nemzetiségi Önkormányzattal együtt kerítünk sort.

A polgármester javaslatára a képviselő-testület az alábbi napirendi pontok tárgyalását határozza meg:

N a p i r e n d :

1. Forgalmi rend megváltoztatására irányuló kezdeményezések megtárgyalása.
Előadó: Gaál István polgármester

A képviselő-testület 6 igen szavazattal, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodással az alábbi határozatot hozta meg:

94/2013.(XI.20.) Határozat:

A Képviselő-testület a javasolt napirendi pontot elfogadja.

Határidő: azonnal

Felelős: értelemszerűen

Az elnök javaslatára a képviselő-testület az alábbi napirendi pontok tárgyalását határozza meg:

N a p i r e n d :

1. Forgalmi rend megváltoztatására irányuló kezdeményezések megtárgyalása.
Előadó: Gaál István polgármester

A képviselő-testület 4 igen szavazattal, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodással az alábbi határozatot hozta meg:

63/2013.(XI.20.) Határozat:

A Képviselő-testület a javasolt napirendi pontot elfogadja.

Határidő: azonnal

Felelős: értelemszerűen

1. Napirendi pont:

Forgalmi rend megváltoztatására irányuló kezdeményezések megtárgyalása.

Gaál István polgármester: Köszönti a Soproni Rendőrkapitányság képviselőjében megjelent Kovács József KMB. Alovez. r.alezr.-t és Kovács Miklós Közlekedési Osztályvezető r.alezr.-t. Felkéri őket, hogy a közrenddel és közbiztonsággal kapcsolatos tájékoztatójukat tartsák meg.

Kovács József rendőr alezredes: köszöntötte a megjelenteket. Elmondta, hogy ő a Soproni Rendőrkapitányságnál a körzeti megbízottak vezetője. Tájékoztatta a jelenlévőket, hogy a mai napig a faluban az idei évben 19 bűncselekmény volt, ami az ekkora lélekszámú településekhez képest nem túl sok. Tavaly ilyenkor 11 bűncselekmény volt, amiből 70 % vagyon ellen irányult (rongálás, betörés, csalás, sikkasztás). Elmondta, hogy ezek felderítése a legnehezebb, mivel mire a sértettek észlelik a cselekményt, addigra az elkövetők már messze járnak. Az előbb felsoroltakon kívül vannak internetes becsapások is. A lopások, betörések alkalmával az elkövetők leginkább a fém tárgyakat viszik el, mivel ezek az emberek ebből élnek meg. Felhívta a lakosság figyelmét arra, hogy figyeljék a faluba érkező idegeneket, érdeklődjenek tőlük, hogy milyen céllal érkeztek a településre. Kérte, hogy legyenek óvatosak a házaló árusokkal, illetve az alkalmi munkát felajánlókkal szemben.

Gaál István polgármester: megköszönte Kovács József rendőr alezredes tájékoztatóját.

Kovács Miklós rendőr alezredes: a közlekedési helyzetről tartott tájékoztatást. Elmondta, hogy idén 4 baleset volt a faluban, tavaly 7, tavalyelőtt 1. Az idei évben a 4 balesetből 3 sérülés nélküli, 1 könnyű sérüléses volt. Tavaly 2 súlyos sérüléses baleset volt, ami két biciklis balesete volt. Ezekben az esetekben a rendőrségnek helyszínelnie kellett, ahol megállapításra került, hogy a kerékpárosoknak nem volt megfelelő a sebessége, illetve voltak kellően figyelmesek. Ezen kívül tavaly 1 könnyű sérüléses, és 4 sérülés nélküli baleset volt. 2011-ről 1 sérülés nélküli balesetről számolt be. Felhívta a lakosok figyelmét, hogy mindenkinek ismernie kell a szabályokat (gyalogos, kerékpáros, autós). Kért mindenkit, hogy figyelmesen közlekedjen. Felhívta a kerékpárosok figyelmét a világításra, illetve a fényvisszaverő mellény használatára. Cél a kerékpáros balesetek elkerülése.

Gaál István polgármester:tájékoztatásul elmondta, hogy a Baracsi utca lakói beadvánnyal fordultak a képviselő-testülethez. Elmondta, hogy a határnyitással, és az osztrák munkavállalás engedélyezésével 5-szörösére nőtt az Ausztriában munkát vállaló dolgozók száma. Jelen pillanatban 100 ezer magyarral számolhatunk, akik kint dolgoznak. Ezzel nem számoltak a Somfalvi út megépítésekor. Az önkormányzat az út megépítéséhez pályázaton nyerte a pénzt. Ebből a pénzből csak ilyen széles utat lehetett építeni. Ez az út 50 km/h sebességgel járható út, amit az arra közlekedők nem tartanak be. Tavaly télen 9 autó ment bele az árokba, ebből 7 volt ágfalvi. Elmondta, hogy a rendőrség csak az olyan bejelentésekkel tud foglalkozni, ahol a bejelentő pontosan elmondja, hogy mi, mikor, és hol történt. A lakótelep összes utcája zsákutca. Többször jelezték számára az ott lakók, hogy ott is gyorsan közlekednek az autósok, pedig oda csak az ott lakók mennek. Ágfalvának 28 utcája van, ebből 20 makadám. Nem lehet utakat lezárni, mivel ha egy úthoz hozzányúlnak, akkor az befolyásolja a többi utcát is. Kivételezni nem lehet, a törvények mindenkire vonatkoznak. A

közlekedési helyzettel kapcsolatban ma volt Somfalván, mivel Sopronból a teljes forgalmat forgalom erre bonyolódik. Sopronnál a határ előtt utat építenek, amiről nem volt tájékoztatás. A múlt héten az országos rádióban elhangzott, hogy az útépités miatt Ágfalva fele lehet kerülni. Így az elmúlt időben még jobban megnőtt a forgalom. Elmondta, hogy nem szeretné, ha az ágfalviak nem lennének befogadóak, hiszen ez a község eddig mindenkit befogadott, támogatott. Egyetért a lakosokkal, hogy az autósok gyorsan hajtanak, és nem figyelnek egymásra. Ezzel kapcsolatban már többször kérte a rendőrség segítségét. Sajnos megfigyelhető, hogy ilyenkor inkább az ágfalviakat büntették meg, mert ők voltak szabálytalanok. Tájékoztatta a lakosokat, hogy az önkormányzat kötelező feladatainak ellátásához feladat alapú támogatást kap. Az eddigi években az önkormányzat saját pénzéből egy vállalkozóval tolatta le a vasúti hídtól a közutat, a Fő utcát a határőr laktanyáig, illetve a Somfalvi utat is. Ezentúl ezt az utat a Közútkezelő Kht. fogja eltolni, mivel az ő feladatuk, ők kapják rá a pénzt. A Közútkezelő szerinte nem fogja letolni az utat, ami azt fogja eredményezni, hogy nem tudnak majd közlekedni se a faluba be, se ki. Eddig folyamatosan sózták, illetve tolták a Somfalvára kivezető utat, Az idei évben nem fogja az önkormányzat letolatni, hanem ki fogják tenni a táblát, hogy hóesés esetén saját felelősségre használható. A Somfalviak nem fogják tolni az utat a határtól, az önkormányzatnak pedig nem lesz rá pénze. A tavalyi évben az árokba csúszott autósoknak is az önkormányzat dolgozói segítettek. Idén ez nem így lesz. Tavaly kérte az autósokat, hogy támogassák az önkormányzatot az út fenntartásához. Kevés felajánlás érkezett. Az ezzel kapcsolatos szidalmazást inkább ágfalviaktól kapták. Ennek ellenére 2,2 millió forintból megcsináltatta az önkormányzat az útpadkát. Idén a padkajavítást nem tudja az önkormányzat finanszírozni. Az útpadka javítás elmaradása miatt táblát fognak kihelyezni, illetve emiatt forgalomkorlátozás is várható. A somfalviak a határnál fotózni fognak, hiszen a múlt héten a Baracsi utcán a tűzcsap egy kamion törte ki. Nagyon sok kamion jár a határon keresztül. Elmondta, hogy a falu teljes területére kitehetik az 30-as sebességkorlátozó táblát, és a falut kertvárosként kezelhetik. Ez lenne a legolcsóbb. Van olyan lehetőség is, hogy csak a Baracsi utcára teszik ki a 30-as táblát.

Hozzászólások:

Ziegler János: Ágfalva, Új u. 15.: Az Új utcára is ki lehet tenni a 30-as táblát.

Gaál István: Ki lehetne tenni egy olyan táblát is, hogy merre van Ausztria, de véleménye szerint ezt csak a véletlenül ide érkezők vennék figyelembe. Mi a jó a mi falunknak? Ebben kért közös gondolkodást. Tudnak minden gondról, ami a szabálysértések miatt van. Csak tényszerű bejelentésekkel tud a rendőrség foglalkozni. Lehet fekvőrendőrt is letenni, amiből több fajta van. Somfalván a temetőnél csináltak elnyújtott fekvőrendőrt. A huppanós csak gondot okozna, mind az autósoknak, mind az ott lakóknak. Szerinte széles fekvőrendőrt kellene kitenni, aminek darabja kb. 1 millió forintba kerül. A Baracsi utcára 3 ilyen lehetne kitenni. Erre az önkormányzatnak nincs jelenleg pénze. Ha emellett döntenek, akkor a felét a lakóknak kellene fizetnie, a másik felét az önkormányzat finanszírozná. Önállóan az önkormányzat nem tudja megcsináltatni.

Zach Péter: Ágfalva, Baracsi u. 25.: Javasolta, hogy a Fő utcára telepítsenek egy gyalogátkelőhelyet az óvoda és az iskola közé.

Gaál István: Erre a részre nem lehet zebrát kitenni, mivel a Közútkezelő Kht. nem járul hozzá. E témában a Kht-től Hujber Károly volt itt. Jó ötletnek tartotta a felvetést, erről a Közútkezelő Kht-t meg kell kérdezni.

Hirtl Roland: Ágfalva, Baracsi u. 66.: Javasolta, hogy a Baracsi utcát egyirányúsítsák, mivel sok gyerek van az utcában.

Gaál István polgármester: Erre is lenne lehetőség. Ehhez a lakóktól beleegyező nyilatkozatot kell szerezni. Az egyirányúsításhoz a lakók 70 %-ának hozzá kell járulnia. Ha egyirányúsítják, akkor tudomásul kell venni, hogy az mindenkire vonatkozik.

Román József: Ágfalva, Gyógy u. 8/B.: Az utolsó 50 m-t kellene egyirányúsítani.

Gaál István polgármester: Sopronban az Újteleki utcában van egy ilyen rész. Ezt a felvetést szakemberrel kell megvizsgáltatni. Az egyirányúsítás esetén a forgalom a Fő utcára terelődne. Megkérdezte, hogy a Somfalvi utcával mit csináljanak, mivel az is egy keskeny utca. Szerinte a Lang Ervin oldalán a Somfalvi utcánál megállni és várakozni táblát kellene kitenni.

Fodor Miklós: Ágfalva, Baracsi u. 62/A.: Javasolta, hogy tegyenek ki célforgalom táblát úgy, az utcába csak az ott lakók mehessenek be. Erre az utcára nem megoldás ekkora forgalmat rávinni. Az úttest már most tele van gödörrel, tavasszal ez teljesen tönkre fog menni. Kérte, hogy őket, mint ott lakókat is értsék meg.

Gaál István polgármester: tájékoztatásul elmondta, hogy jövő héten fogják megcsinálni hideg aszfalttal a lyukakat hideg aszfalttal.

Fodor Miklós Ágfalva, Baracsi u. 62/A.: A Baracsi utcán útpadka sincs.

Gaál István polgármester: Van padka, arra az útra 3,5 tonna alatti járművek mehetnek rá. A kamion, ami a múlt héten kiütötte a vízcsapot nagyobb súlyú. Ellenőrzések, büntetések nélkül nem érnek el semmit.

Fodor Miklós Ágfalva, Baracsi u. 62/A.: Akkor büntetni kell, hiszen a törvényt mindenkinek be kell tartania. Az autók nem férnek el egymás mellett. A gyalogosok az úton közlekednek, mivel az autók a járdán parkolnak.

Gaál István polgármester: Sokan kint állnak az utcán a parkoló autóikkal. Elvileg nem lehet kint parkolni.

Fodor Miklós Ágfalva, Baracsi u. 62/A.: Nincs tilalom az utcában a parkolásra vonatkozóan.

Gaál István polgármester: Kitegyük a tiltótáblát?

Fodor Miklós Ágfalva, Baracsi u. 62/A.: Igen. A parkoló autóknek letörik az ott közlekedők a tükrüket.

Gaál István polgármester: A lakosok nem állnak be autóikkal az udvarra.

Fodor Miklós Ágfalva, Baracsi u. 62/A.: Nincs tilalmi tábla, nem szabálytalan a megállás.

Gaál István polgármester: Szakemberrel megnézte, aki azt mondta, hogy a Baracsi utca nem keskeny utca. Az utca két sávós normális utca. Csak azért keskeny, mivel kint állnak az autósok.

Fodor Miklós Ágfalva, Baracsi u. 62/A.: Nem fogadom el a választ, mivel ebben az utcában két autó csak 30-as tempóval fér el.

Gaál István polgármester: javasolta, hogy a lakók álljanak be az udvarra.

Gritsch Judit Ágfalva, Baracsi u. 57.: Ha 30-as tempóval megy, akkor megverik, megszidják. Elmondta, hogy ő direkt lassan megy, de azt a mögötte jövő már nem viseli el.

Gaál István polgármester: A közlekedők 90 %-a normálisan közlekedik.

Gritsch Judit Ágfalva, Baracsi u. 57.: Az utca keskeny ehhez a nagy forgalomhoz. A kocsik azért állnak a járdán, mivel a közlekedő autók elviszik a tükrüket. Nem tudnak parkolni máshol.

Gaál István polgármester: A beállón, illetve az udvaron parkolhatnak a lakosok. Elvileg dönthetünk úgy, hogy megtiltjuk a parkolást az utcában. Szerinte ebben az esetben legalább 30 lakost fognak megbírságotlani azért, mivel nem állnak be az autókkal. Meg fogja nézetni, milyen lehetőségek vannak. Egyirányúsítás esetén meg lehetne határozni, hogy hol parkolhatnak az autók. Most csak szokásjogok vannak.

Nagy Barnabás Ágfalva, Baracsi u. 80.: Nem azért jöttünk, hogy a Baracsi utca lakóinak problémáival foglalkozzanak, hanem a többi lakos problémáit is figyelembe kellene venni.

Tauber Ferenc Ágfalva, Baracsi u. 43.: Az idegenek behajtásának tiltását kérnék. A Baracsi utcát a falunak kell fenntartani. A Fő utcát is?

Gaál István polgármester: A Közútkezelő Kht-nek kellene a Fő utcát fenntartani.

Tauber Ferenc Ágfalva, Baracsi u. 43.: Anyagi szempontból nézve a Baracsi utca fenntartása az önkormányzatot terheli. Hathatós megoldást kell találni. A fekvőrendőrök lelassítanak a forgalmat. Elmondta, hogy Győrben olyan megoldást találtak ki, hogy az utca közepére falat raktak, ami megakadályozza az átmenő forgalmat. Szerinte egy nagy kő is képes lenne erre. Mérőkészüléket is fel lehetne állítani, és a szabálytalankodókat büntetni kellene.

Gaál István polgármester: A mérőkészülékkel kapcsolatosan elmondta, hogy az osztrák kollégák segíteni fognak. Fotócsapdát, trafipaxot, magasságkorlátozót is ki lehetne tenni. A magasságkorlátozás is eredményes lehet, mert akkor nem tudnának a kamionok átjönni a határon. A kamionosok azt mondják, hogy a GPS hozza erre az útra őket. Szerinte az E-út bevezetése miatt még több kamion jár erre. Elmondta, hogy a somfalvi tűzoltókkal együttműködésük van, így meg kellene vizsgálni, hogy egy magasságkorlátozás esetén ők hogy tudnának átjönni falunkba. Elmondta, hogy hiába mérnek az osztrákok, azokat az eredményeket a magyar rendőrök nem fogadhatják el bizonyítékként. A rendőrök sűrűn ellenőrzik az utat, a körzeti megbízott is sokat van éjszaka a faluban. A fallal kapcsolatban elmondta, hogy csak magánút esetén lehet ilyent csinálni, illetve akkor, ha az utcában olyan objektum van, ami ezt indokolja (pl. kórház). Belterület, külterület határán lehet ilyent felállítani. Elmondta, hogy minden okos ötletet megvizsgálnak, nem zárkoznak el semmitől sem, viszont nem lehet különbséget tenni lakó és lakó között. Az osztrákok egy hét múlva mérni fogják az autókat, és a forgalmat. Az önkormányzat egy hónap múlva kapja meg az adatokat. Trafipaxot is vásárolhat az önkormányzat, aminek felét a somfalviak fizetnék.

Lehet, hogy erre gyűjtést szerveznek a lakosok körében, mivel ez egy értelmes dolog lenne. Természetesen ennek meg kell nézni a törvényes lehetőségét is.

Kirchknopf Günter képviselő 19.00 órakor érkezett meg a testületi ülésre.

Kovács Miklós rendőr alezredes:tájékoztatásul elmondta, hogy az önkormányzat jelenleg nem mérhet sebességet.

Kovács József rendőr alezredes: A túlsúlyos járműveket le lehet fényképezni. A feljelentéshez kell a pontos idő az, hogy a hely, ahol a szabálytalanság történt beazonosítható legyen, valamint egy fotó az eseményről. Bejelentést bármelyik állampolgár tehet. Magyarországi területen méréseket csak a rendőrség végezhet.

Győry Csaba Ágfalva, Dózsa u. 14.: Mindkét oldalra ki kell tenni a behajtani tilos táblát, alája pedig, hogy célforgalom. A táblák kitétele után pedig büntetni kellene a szabálytalan bejárókat, akik engedély nélkül mennek be. Szerinte a Somfalvi utcai dohányboltnál ki kell tenni a megállni tilos táblát.

A jelenlévő lakók többsége egyetértett Győry Csaba felvetésével.

Péter Kálmánné Ágfalva, Baracsi u. 20.: Többször volt a polgármesternél, hogy reped a ház fala. Ez a jelenség azóta van, amióta megnőtt az utcában a forgalom. Szerinte ez túrhetetlen, hiszen az utcában több ház fala is megrepedt a megnövekedett forgalom miatt.

Gritsch Judit Ágfalva, Baracsi u. 57.: Nyáron nyitott ablak mellett este nem lehet a televíziót sem hallani a sok autótól.

Kapuiné Bugledits Tímea Ágfalva, Fő u. 57.: Szerinte a sebességkorlátozást kellene megfontolni. A Fő utcán két oldalt parkolnak az autók a bolt és a kocsmá előtt, a busz nem fér el tőlük.

Horváth Károly Ágfalva, Fő u. 44.: A Baracsi utcaiak azt szeretnék, ha kizárnák a forgalmat az utcából, holott a Fő utcán is nagy forgalom bonyolódik. Szerinte a két utcának párhuzamosan kell elvinni a forgalmat. Táblával kellene lassítani a forgalmat, amit a rendőrséggel többször ellenőriztetni kellene. Megoldás lehetne lassító öblök kihelyezése, amit esetleg növényekből a Virágos Egyesületnek meg lehetne csinálni.

Antal Lajosné Ágfalva, Baracsi u. 6.: Melyik utcára gondoltál?

Horváth Károly Ágfalva, Fő u. 44.: A Baracsi utcára.

Antal Lajosné Ágfalva, Baracsi u. 6.: Igaza van a Baracsi utcai lakosoknak. Elmondta, hogy a nagy forgalom miatt a Fő utcán nem tudnak a gyerekek átmenni az iskolához, és az óvodához.

Kovács Miklós rendőr alezredes: Elmondta, hogy a rendőrség azt fogja betartatni, amit az önkormányzat elfogad. A sebességmérő helyek közé felvették a Baracsi utcát, a Fő utcát. Időnként már kint is voltak mérni. Tájékoztatásul elmondta, hogy 30-as sebességkorlátozásnál ha valaki 50 km/h-s sebességgel közlekedik, akkor a bírság 30.000,-Ft. Úgy kell

megválasztani a sebességkorlátozás mértékét, hogy azt be is kell tartani. Ha a testület megszavaz valamit, akkor a rendőrség jogkövető lesz, és büntetni is fognak. Ezeket figyelembe kell venni. A sebességmérésnél utcabeliek is voltak, akiket meg kellett büntetniük.

A rendőröknek 19.20-kor el kellett menniük egy balesethez.

Gaál István polgármester: Örül a felvetéseknek, amiket a Közútkezelővel meg fog beszélni. Ami most megoldható és rajtunk múlik a magassági sorompó, így a nagy teherautókat ki tudnák szorítani. Ez szerinte előrelépés lenne. Ismételten elmondta, hogy hó esetén akarunk ellenére sem tudja az önkormányzat tisztítani az utat. Mi lesz azokkal, aki ki járnak dolgozni? Ebbe valami közös megegyezés kell, mivel ha nem jégtelenítik az utat, akkor sok lesz a baleset. Szerinte a Baracsi utcában a Fő utcától a Somfalvi útig a legegyszerűbb megoldás az lenne, ha kitennék a 30-as táblát. Szerinte ez talán elterelné a forgalmat. Valamint ki kellene tenni egy olyan táblát is, hogy Ausztria merre van, talán ez is csökkentené a Baracsi utca forgalmát.

Kovács Rudolf Ágfalva, Baracsi u. 70.: Nem a sebességgel, hanem a reggel fél 5 és 6 óra között közlekedő 250 autóval van a gond. Nem sebességkorlátozás kell, forgalomcsökkentés. Megérti a Fő utcai lakókat is, holott a Fő utcán az úttól messzebb vannak a házak. Szerinte ha fekvőrendőrt tesznek ki, akkor az hupogni fog.

Gaál István polgármester: megállapította, hogy Kovács Rudolf felvetése a fekvőrendőrökkel kapcsolatban 3 millió forint spórolást jelentene a falunak.

Baboss Erzsébet Ágfalva, Baracsi u. 84.: A Baracsi utcában nem lehet élni, ez nem vicces.

Nagy Barnabás Ágfalva, Baracsi u. 80.: A Baracsi utca rövidtávú megoldását keresik. Mi azt szeretnénk, hogy ezek az autók máshol menjenek, ne Ágfalván. Nem tudja, hogy azt hogy lehet megoldani, hogy ezek az autók Sopronban közlekedjenek. A Baracsi utcát 1999-ben csinálták, ami most rossz állapotban van. Az útépítők akkor azt mondták, hogy 1 m³ kavicsához 1 m³ cementet tesznek, szerinte mindenki el tudja képzelni, hogy ez milyen alapot jelent. Erre a rétegre jött az aszfaltréteg. Akkor a régi utat állították helyre. Jelenleg ezen az úton napi 1800 autó közlekedik. Nem tudom, hogy mennyi a maximális terhelhetősége ennek az útnak. Szerinte nem bírja el ezt a nagy forgalmat. Hosszútávon azon kellene gondolkodni, hogy ezek az autók elkerüljék a falut.

Ziegler János Ágfalva, Új u. 15.: Elmondta, hogy az Új utcában is megnövekedett a forgalom, mivel az utca le lett aszfaltozva. Az Új utca az új lakótelepről kapja a forgalmat. Ezt látta már Dudás György képviselő, és Szimon Zoltán alpolgármester is. Szerinte oda is kellene egy egyirányúsítás, illetve egy 30-as tábla. A játszótérrel kapcsolatban elmondta, hogy jobban kellene a biztonsággal törődni, hiszen reggeltől estig sok gyerek van ott. Az Új utca és a Patak utca között az autósok nem tartják be a jobbkézsabályt. Észrevételezte, hogy a fiatal lányok, asszonyok a játszótéren a bokrokba végzik el a dolgukat, utána a gyerekek pedig ott bújószkáznak. Szerinte ez a 21. század szégyene. Ezt meg kellene oldani például nyilvános WC felállításával. Kérte a testületet, hogy ezekkel kapcsolatban tegyenek valamit. Elmondta, hogy Dudás Úrral kint volt a bikaistállónál, ahol van egy kb. 60-70-cm-es vízöböl. A gyerekek itt szoktak játszani, de nincs korlát, így ez nagyon balesetveszélyes. A képviselőknek ezzel is foglalkozni kellene.

Gaál István polgármester: Ezeket meg kell csinálni. Elmondta, hogy a játszótereken nem kell WC-t telepíteni, ez az ő ötletük. Ennek ellenére a játszótérre a WC meg van vásárolva. Talán jövőre meg lesz hozzá a csatornára kötés is. Sajnos a hídnál lévő korlátot ő felejtette el, ez az ő bűne. Minden pénz kérdése. Tájékoztatásul elmondta, hogy ennek a falunak 192 millió forint az éves költségvetése. Az idei évben elvitték az iskolát, és a tavalyihoz képest 11 millió forinttal csökkent az éves költségvetés. Tájékoztatta a lakosokat, hogy a hét végén ablakcsere lesz a hivatalba, mivel rossz állapotban vannak az ablakok. Az ablakcsere a Német Nemzetiségi Önkormányzat pályázaton nyerte a pénzt. A temetőbe is pályázati pénzből csinálnak utat, felújítják a ravatalozót, és urnafalat is csinálnak. Az óvodát is pályázaton nyert pénzből újítják fel. Az önrészt az önkormányzatnak kell állnia. Ezt vagy bevállalják, vagy nem. Ha nem akkor nem lesz az óvodában ablakcsere. Az önkormányzatnak nem sok mozgástere van. Az elmúlt években 50-60 millió forintot nyertek pályázaton. A pályázatok önrésze kb. 10 millió forint. A pályázatokról le lehet mondani, és akkor megmarad a 10 millió forint. Ebből a pénzből viszont csak az apró dolgokat tudják megcsinálni. A falu olyan, mint a családi kassza. Kevés pénzből kell kijönni. A színvonalat tartani kell úgy, hogy plusz adókat ne vezessenek be. A Baracsi utca lakóit megérti, viszont az utcából az autósokat nem lehet kitiltani. Az osztrákok ezt megtehetik. Ha az önkormányzat a Somfalvi utat nem takarítja le, akkor az ágfalviakkal szűrnak ki. A Sopronból vezető utat nem fogja engedni, hogy takarítsák. Elképzelései szerint a Somfalvi utat egy sávban fogja takaríttatni. Elmondta, hogy tudja kik rohanganak a Baracsi utcába az autóikkal. Először velük kellene beszélni, de ez nagyon nehéz. Örül az észrevételeknek. Sok jó ötlet van, ami segít. Az ötletek megvalósításában egy korlát van a pénz, mivel kevés pénze van a falunak. Ha mi állampolgárok betartjuk a szabályokat, szólunk a szabálytalankodónak, akkor talán van megoldás. A Virágos Ágfalváért Egyesület tagjai havonta 200,-Ft-ot fizetnek, hogy szebb legyen a falu. Közös jó cél érdekében rengeteg dolgot meg tudunk csinálni. Ami rajtunk múlik, azt megcsináljuk.

Ligeti Gábor Ágfalva, Kosbor u. 4.: A Somfalvi úttal kapcsolatban elmondta, hogy a szabálytalankodókat műszakváltáskor kellene a rendőröknek ellenőrizni. Elmondta, hogy az úton kialakított kerülőöblöket senki nem használja arra, amire kell. Táblázni kellene, hogy kinek van elsőbbsége. Szerinte az első baleset a kanyarban lesz. A soproni polgármesterrel kellene beszélni, hogy csinálja meg az ottani somfalvi utat. A Közútkezelőnek jelezni kellene, hogy Sopron és Ágfalva között fessék fel a felezővonalat. Az elsőbbségadás jelet a Somfalvi utcánál az útra is fel kellene festetni.

Gaál István polgármester: A kerámiaműhely sarkához egy nagy tükröt akarnak felszerelni. Tájékoztatásul elmondta, hogy 2009-ben nyertek egy pályázatot a Sopron-Ágfalva közti útra, ami meg is lett tervezve, de ez azóta is áll. Az ezzel kapcsolatos kérdésére senki nem válaszol. Szerinte ebből a pénzből a Sopron-Brennberg közti utat csinálták meg. Van egy ágfalvi hölgy, aki minden évben segít neki a felezővonal felfestésével kapcsolatban. Az idei évben is felvette a kapcsolatot a Közútkezelővel. Azt a választ kapta, hogy sokba kerül, és nincs bent a tervben.

Megkérdezte, hogy van e még észrevétel?

Ligeti Katalin Ágfalva, Kosbor u. 4.: A Baracsi utca gondja nem csak az ott lakók gondja. Szerinte felkészületlenség van e témában. A helyi újságban közfelhívást lehetne tenni, hogy a lakosok adjanak észrevételt a megoldással kapcsolatban. A bejövő ötleteket kellene megvizsgáltatni. Szerinte ezt most nem lehet szavazásra bocsátani. Kérte, hogy a helyi

újságba közöljék az intézkedéseket. Elmondta, hogy 6 éve jár a közmeghallgatásra, de az észrevételeivel kapcsolatban még soha nem kapott választ, nem volt intézkedés.

Gaál István polgármester: kérte Ligeti Katalint, hogy mondjon olyan felvetett problémát, amire nem volt semmilyen intézkedés. Az újsággal kapcsolatban személyesen kérte Ligeti Katalint, hogy segítsen a szerkesztésben, de nem jött be hozzá. Ilyent mondani, hogy 6 éve felvetett kérdésre nem történt semmi, ez sértő a kollégáira nézve. Kérte, ha gondja van, akkor jöjjön be a hivatalhoz. A kollégái ezekkel nem foglalkoznak ez a polgármester, a képviselő-testület problémája. Ezeket neki, mint polgármesternek kell megoldani, mivel a testület tagjai dolgozó emberek. A problémákat meg lehet beszélni, meg lehet oldani. Ehhez segítség kell. Elmondta, hogy az újság szerkesztéséhez fel lett állítva egy bizottság. Ez a bizottság egy számot állított össze, a többit Csoltói Úrral ketten csinálják. Ha valaki ebben segít, akkor azt köszöni. Mindent egyedül nem tud csinálni. A problémákat is fel el lehet mondani, örömmel veszi.

Ligeti Katalin Ágfalva, Kosbor u. 4.: Szívesen írna az újságba. Jelezte, hogy írásos választ kér arra vonatkozóan, hogy a legújabb lakórészre vonatkozóan mikor változott a beruházási és rendezési terv, és hogy az ott lakó embereknek milyen lehetősége van arra, hogy kezdeményezzék a rendezési terv módosítását. A módosítási javaslat milyen költségekkel jár, azt kinek kell viselnie? A hatályos szabályoknak megfelelően választ vár a feltett kérdésére.

Gaál István polgármester: A rendezési terv módosítása sok pénzbe került. Nem tudja, hogy a lakótelepen Ligeti Katalin milyen módosításra gondol. A rendezési tervet 2004-ben kezdték elkészíttetni, és a testület 2006-ban fogadta el a tervet.

Ligeti Katalin Ágfalva, Kosbor u. 4.: Egy ingatlanon hány ingatlan épülhet, a lakhatási engedélyt hogy adják ki? Elmondta, hogy már van olyan ingatlan, ahol két épület van egy ingatlanon.

Gaál István polgármester: tájékoztatta, hogy Ágfalva Önkormányzatától elvették ezt a feladatot. Most már mind az építési engedélyt, mind a használatbavételi engedélyt Sopron adja ki az engedélyt. Azon a lakótelepen 800 m²-es telkek vannak. Ezekre a telkekre a rendezési terv szerint 2 lakás épülhet, valamint meg van határozva a beépítési százalék is. Amibe az önkormányzat be van vonva az a víz- és csatornarákötés. Elmondta, hogy Ágfalva honlapján fent van a rendezési terv, azt mindenki megnézheti.

Ligeti Katalin: Ágfalva, Kosbor u. 4.: A Röhring utcában Szetmár Úr épít két házat egy telken. Az egyik elől van, a másik mögötte csúsztatva hátul.

Gaál István polgármester: elmondta, hogy erről kapott bejelentést, felvetette ezeket a kérdéseket az eljáró hatóságnak, ahol azt a választ kapta, hogy ez törvényes.

Ziegler János Ágfalva, Új u. 15.: A Lépesfalvi utca felé külterületen családi házak épülnek. Lakóterület lesz ott?

Gaál István polgármester: tájékoztatta, hogy külterületen tanya jellegű házat lehet építhet, ha a szennyvizet az előírásoknak megfelelően megoldják, sőt még kutat is lehet fűrni. Villanyt saját költségen kell az oda építőnek csináltatnia.

Ziegler János Ágfalva, Új u. 15.: Jelezte, hogy két napja nincs a faluban közvilágítás.

Gaál István polgármester: Az ÉDÁSZ-on múlik, hogy mikor lesz kijavítva.

Ifj. Udvardy Ferenc Ágfalva, Új u. 11.: Szerinte az autósok nem fogják betartani az előírást csak akkor, ha 30-as táblát tesznek ki. Fizikai akadály kell, különben nem oldódik meg a probléma. Ha megállást tiltó táblát tesznek ki, akkor még gyorsabban fognak menni. A Somfalvi úton a befele jövőket kellene korlátozni. A vasúthoz pedig félsorompó kell.

Gaál István polgármester: szerint a gépjármű dolgokat kitárgyalták. Más észrevételt vár.

Udvardy Ferencné Ágfalva, Új u. 10.: Jelezte, hogy a volt laktanyánál lévő kutyák egyre többet vannak kint, veszélyesek

Gaál István polgármester: Azok a kutyák senkit nem bántanak. Tegnap is kint voltak, be is fogatta őket. A hivatalnál voltak, délután jött értük a gazdájuk.

Ziegler János Ágfalva, Új u. 15: Tegnap éjjel nem tudott hazamenni ezektől a kutyáktól.

Gaál István polgármester: már többször kérte a gazdát, hogy ezt rendezze. Nem megoldás, hogy állandóan kint szaladgálnak a kutyák.

Udvardi Ferencné Ágfalva, Új u. 10.: Fél hogy egyszer baj lesz belőle.

Gaál István megígérte, hogy rendezni fogja.

Ifj. Udvardi Ferenc Ágfalva, Új u. 11.: Kérte, hogy a magasság korlátozó sorompónál legyenek tekintettel a mezőgazdasági termelőkre.

Gaál István tájékoztatta, hogy a sorompót a határra tennék ki, így az nem zavarná a gazdálkodókat.

Tauber Ferenc Ágfalva, Baracsi u. 43.: Közös megoldást szeretne a Baracsi utcára. Elhangzott itt 5 -féle javaslat. Lehet, hogy lenne több is. Nem tudja, ha most hazamegy, akkor mi fog e témában történni. Látni szeretné, hogy a felsorakoztatott alternatívák közül, hogy fog a testület dönteni, valamint azt, hogy a döntésbe, hogy szólhatnak bele a lakók, a falu lakosai.

Gaál István polgármester: elmondta, hogy a felvetéseket szakemberekkel fogja megvizsgáltatni. Az eredményt a testület elé fogja beterjeszteni. Ami a hatáskörében van, és megteheti, azt megteszi, amennyiben a testület támogatja. Egy fekvőrendőr kihelyezése esetén az utca lakosait tájékoztatni kell. 30-as tábláról nem tájékoztatják a lakosokat, csak kihelyezik a táblát. Ha a közút nem takarítja a Sopron és Ágfalva közötti utat, akkor az önkormányzat sem fogja. A Somfalvi út hótolásával kapcsolatban még nem tudja mit fog csinálni. Elmondta, hogy a Baracsi utcai lakók beadványát elküldte a szakhatóságoknak, akik 3 hónap eltelte múlva válaszoltak. Konkrét elképzelés esetén, ha kell újra összehívja a falu lakosságát. A Baracsi utcai döntések az egész falu lakosságát érintik. Az Új utcán is nagy a forgalom a lefele jövő forgalom miatt. A felvetésekre válaszolni fog, és el fog járni. Ha az osztrákok kifizetik, akkor kitesznek fotócsapdát, mert azt az önkormányzat kihelyezheti, ami alapján feljelentést is lehet tenni a szabálytalankodóval szemben.

Gálos Mihály képviselő: elmondta, hogy érintett a Baracsi utcával kapcsolatban, mint lakos. Elmondta, hogy ő két oldalról nézi a dolgot. Az önkormányzat mindent elkövet, ami hatáskörében van. Szerinte egy sorrendet kellene felállítani. Első lehetne a 30-as tábla kihelyezése, második a fekvőrendőr. A fekvőrendőr kihelyezéséhez a lakosoktól aláírást kell gyűjteni.

Dudás György képviselő: javasolta a Baracsi utcaiaknak, hogy alakítsanak fel egy bizottságot, ami legyen 3-5 fős. Ez a bizottság tartaná az összeköttetést a lakosok és az önkormányzat között. A bizottságnak kellene a javaslatokat a lakosoktól összegyűjteni, majd egy fontossági sorrendet kellene felállítani.

Gaál István polgármester: elmondta, hogy a lakók a beadványuk szerint lakóövezetté szeretnék nyilvánítani az utcát. Ez így magában nem jó. A Közútkezelővel meg fogják nézteni a lehetőségeket. Olyan megoldás kell, amivel nem hozzák kellemetlen helyzetbe a többi lakost. Határidőt nem tud mondani, mivel a szakhatóságokon múlik, hogy mire adnak véleményt. Neki is érdeke, hogy ez megoldódjon. Elmondta, hogy azért él Ágfalván, mert jól érzi itt magát. Szerinte ebbe a faluba jó élni. Szeretné, ha mindenki jól érezné magát ebben a faluban. Ha a szakhatóságoktól a felvetésekre meg lesz a válasz, akkor újra falugyűlést fog összehívni.

Az elhangzottak alapján az alábbi intézkedések határozzuk meg:

- Folyamatos kapcsolat a Soproni Rendőrkapitánysággal a közrend, közbiztonság ügyében.
- Baracsi utcában a kátyúk betemetése.
- Magyar és német nyelvű tábla készítése és kihelyezése az Ágfalva-Somfalva összekötő útra, melynek tartalma, hogy az utat a téli időszakban mindenki a saját felelősségére használja.
- 30 km táblák megrendelése és kihelyezése a Baracsi L. és Új utcákba.
- Megállni tilos tábla kihelyezése és 30 km sebességkorlátozó tábla kihelyezése a Somfalvi utcába a Fő utca 87. és a Baracsi L. utca 86. közötti útszakaszra.
- Megállni tilos tábla kihelyezése a Fő utca 57. és a Fő utca 71. szám közötti útszakaszra.
- A Papkert Játsszótéren nyilvános WC kiépítése.
- Fekvőrendőr elhelyezés szabályainak kidolgozása a Baracsi László utcában.

Más észrevétel nem lévén, az elnök a Forgalmi rend megváltoztatására irányuló kezdeményezések megtárgyalása napirendi ponttal kapcsolatban az alábbi határozati javaslatot teszi fel szavazásra:

A Német Nemzetiségi Önkormányzat Képviselő-testülete a Forgalmi rend megváltoztatására irányuló kezdeményezések megtárgyalásával kapcsolatos napi rendi ponttal kapcsolatban javasolja a helyi önkormányzatnak meghatározott intézkedések jóváhagyását.

Határidő: 2014. december 31.

Felelős : Böhm András elnök

A képviselő-testület 4 igen szavazattal, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodással az alábbi határozatot hozta meg:

64/2013. (XI.20.) számú határozat:

A Német Nemzetiségi Önkormányzat Képviselő-testülete a Forgalmi rend megváltoztatására irányuló kezdeményezések megtárgyalásával kapcsolatos napi rendi ponttal kapcsolatban javasolja a helyi önkormányzatnak meghatározott intézkedések jóváhagyását.

Határidő: 2014. december 31.

Felelős : Böhm András elnök

Más észrevétel nem lévén, a polgármester a Forgalmi rend megváltoztatására irányuló kezdeményezések megtárgyalása napirendi ponttal kapcsolatban az alábbi határozati javaslatot teszi fel szavazásra:

Ágfalva Község Önkormányzatának Képviselő-testülete Forgalmi rend megváltoztatására irányuló kezdeményezések napirendi ponttal kapcsolatban az alábbi intézkedéseket tervet határozza meg:

- Folyamatos kapcsolat a Soproni Rendőrkapitánysággal a közrend, közbiztonság ügyében.
- Baracsi utcában a kátyúk betemetése.
- Magyar és német nyelvű tábla készítése és kihelyezése az Ágfalva-Somfalva összekötő útra, melynek tartalma, hogy az utat a téli időszakban mindenki a saját felelősségére használja.
- 30 km táblák megrendelése és kihelyezése a Baracsi L. és Új utcákba.
- Megállni tilos tábla kihelyezése és 30 km sebességkorlátozó tábla kihelyezése a Somfalvi utcába a Fő utca 87. és a Baracsi L. utca 86. közötti útszakaszra.
- Megállni tilos tábla kihelyezése a Fő utca 57. és a Fő utca 71. szám közötti útszakaszra.
- A Papkert Játsszótéren nyilvános WC kiépítése.
- Fekvérendőr elhelyezés szabályainak kidolgozása a Baracsi László utcában.

Határidő: 2014. december 31.

Felelős : Értelemszerű

A képviselő-testület 6 igen szavazattal, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodással az alábbi határozatot hozta meg:

95/2013.(XI.20.) Határozat:

Ágfalva Község Önkormányzatának Képviselő-testülete Forgalmi rend megváltoztatására irányuló kezdeményezések napirendi ponttal kapcsolatban az alábbi intézkedéseket tervet határozza meg:

- Folyamatos kapcsolat a Soproni Rendőrkapitánysággal a közrend, közbiztonság ügyében.
- Baracsi utcában a kátyúk betemetése.
- Magyar és német nyelvű tábla készítése és kihelyezése az Ágfalva-Somfalva összekötő útra, melynek tartalma, hogy az utat a téli időszakban mindenki a saját felelősségére használja.
- 30 km táblák megrendelése és kihelyezése a Baracsi L. és Új utcákba.

- Megállni tilos tábla kihelyezése és 30 km sebességkorlátozó tábla kihelyezése a Somfalvi utcába a Fő utca 87. és a Baracsi L. utca 86. közötti útszakaszra.
- Megállni tilos tábla kihelyezése a Fő utca 57. és a Fő utca 71. szám közötti útszakaszra.
- A Papkert Játsszótéren nyilvános WC kiépítése.
- Fekvérendőr elhelyezés szabályainak kidolgozása a Baracsi László utcában.

Határidő: 2014. december 31.

Felelős : Értelemszerű

Gaál István polgármester: Több hozzászólás nem lévén megköszönte a jelenlévők megjelenését és az *20 óra 22 perckor* ülést bezárta.

Kmft.

Gaál István
polgármester

Szováti Júlia
jegyző

Böhm András
elnök

Kirchknopf Károlyné
elnök-helyettes